



**INSTYTUT
BADAWCZY
DRÓG I MOSTÓW**

03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1

Warszawa, 15 listopada 2024 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

Nr IBDiM-KOT-2024/1069 wydanie 1

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213), po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), na wniosek:

TRAKT S.A.

z siedzibą:

Szczukowskie Góry 1, 26-065 Piekoszów

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno do napraw cząstkowych

o nazwie handlowej:

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR

do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym, w zakresie podanym w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.



DYREKTOR

[Signature]
dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. IBDiM

DYREKTOR

Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

Data wydania Krajowej Oceny Technicznej: **15 listopada 2024 r.**

Data utraty ważności Krajowej Oceny Technicznej: **15 listopada 2029 r.**

1 OPIS TECHNICZNY WYROBU BUDOWLANEGO

1.1 Nazwa techniczna i nazwa handlowa

Przedmiotem niniejszej Krajowej Oceny Technicznej jest wyrób budowlany o nazwie technicznej **Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno do napraw cząstkowych** i nazwie handlowej: **Mieszanka TRAKT / NEXLER RR** zwana dalej także **Mieszką TRAKT / NEXLER RR**.

1.2 Nazwa i adres producenta, a także nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela, o ile został ustanowiony

Producentem wyrobu jest **TRAKT S.A.**, z siedzibą Szczukowskie Góry 1, 26-065 Piekoszków.

1.3 Miejsce produkcji wyrobu

- a) Wytwórnia Mas Bitumicznych (WMB) w Kajetanowie, 26-050, gmina Zagnańsk, powiat Kielecki,

1.4 Typ/typy wyrobu i opis techniczny wyrobu

1.4.1 Typ/typy wyrobu

1. Mieszanka na zimno **TRAKT / NEXLER RR**

1.4.2 Opis techniczny wyrobu oraz zastosowanych materiałów i surowców. Identyfikacja wyrobu

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR jest wyrobem jednorodnym, koloru czarnego, o budowie ziarnistej, błyszczącej powierzchni oraz luźnej konsystencji, umożliwiającej swobodne przemieszczanie podczas przesypywania (tzw. „robaczkowanie”).

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR wytwarzana jest z:

- mieszaniny kruszywa łamanego, naturalnego o uziarnieniu od 0 mm do 8 mm,
- lepiszcza w postaci upłynnionego modyfikowanego asfaltu drogowego.

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR jest gotowym wyrobem, niewymagającym dodatkowych czynności przed zastosowaniem, typu otwartego, stosowanym, do napraw nawierzchni drogowych, sposobem „na zimno” i wymaga zagęszczenia w trakcie stosowania. Przeznaczona jest do napraw tymczasowych. Naprawiane miejsce można oddać do ruchu od razu po wykonaniu naprawy.

Surowce do produkcji mieszanki mają właściwości określone w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej oraz spełniają wymagania zakładowej kontroli produkcji. Właściwości surowców muszą gwarantować właściwości użytkowe gotowego wyrobu, potwierdzone wynikami badań, określone w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Do produkcji mieszanki TRAKT / NEXLER RR należy stosować upłynniony asfalt, spełniający wymagania specyfikacji producenta oraz charakteryzujący się lepkością BTA (60 ± 10) s, zmierzoną według normy PN-EN 12846-2 (25°C, kubek $\varnothing$ 10 mm) oraz przyczepnością aktywną do grysów bazaltowych ≥ 85 %.

Kruszywo zastosowane do mieszanki powinno być zgodne z PN-EN 13043 i minimalnymi wymaganiami przedstawionymi w tablicy 1.

Sprawdzenie właściwości zastosowanych surowców należy przeprowadzić przy każdej dostawie.

Tablica 1

Lp.	Cechy identyfikacyjne	Jednostki	Właściwości identyfikacyjne	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5
Kruszywo drobne do produkcji mieszanki				
1	Uziarnienie	–	G_{F85}	PN-EN 933-1:2012
2	Tolerancje uziarnienia; odchylenia nie większe niż wg kategorii	–	G_{TCNR}	PN-EN 933-1:2012
3	Zawartość pyłów, kategoria nie wyższa niż	–	f_{10}	PN-EN 933-1:2012
4	Jakość pyłów, kategoria nie wyższa niż	–	MB_{F10}	PN-EN 933-9+A1:2013-07
5	Kanciastość kruszywa; kategoria nie niższa niż	–	E_{cs} Deklarowana	PN-EN 933-6:2014-07
6	Gęstość ziarn	–	deklarowana przez producenta	PN-EN 1097-6:2013-11
Kruszywo grube do produkcji mieszanki				
1	Uziarnienie	–	$G_{C90/20}$	PN-EN 933-1:2012
2	Tolerancje uziarnienia; odchylenia nie większe niż wg kategorii	–	$G_{20/17,5}$	PN-EN 933-1:2012
3	Zawartość pyłów, kategoria nie wyższa niż	–	f_2	PN-EN 933-1:2012
4	Kształt kruszywa, kategoria nie niższa niż	–	FI_{20}	PN-EN 933-3:2012
5	Procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej, kategoria nie niższa niż	–	$C_{95/1}$	PN-EN 933-5:2000 /A1:2005
6	Odporność kruszywa na rozdrabnianie, kategoria nie niższa niż	–	LA_{30}	PN-EN 1097-2:2020-09
7	Odporność na polerowanie, kategoria nie niższa niż	–	PSV_{44}	PN-EN 1097-8:2020-09
8	Mrozoodporność	–	F_{NaCl7}	PN-EN 1367-6:2008 w 1% NaCl
* Potwierdzenie właściwości surowców może odbywać się poprzez badanie lub porównanie deklaracji właściwości użytkowych wydanej przez producenta kruszywa z wartościami określonymi w niniejszej tabeli				

2 ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU

2.1 Zamierzone zastosowanie wyrobu

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR jest przeznaczona do stosowania w budownictwie komunikacyjnym, w zakresie stosowania określonym w pkt. 2.2 do całorocznych robót utrzymaniowych nawierzchni asfaltowych, z betonu cementowego i z kostek betonowych, na drogach zamiejskich i miejskich, przy remontach cząstkowych, usuwaniu skutków przekopów i deformacji nawierzchni drogowych, utrzymaniu nawierzchni przejazdów kolejowych i tramwajowych, nawierzchni parkingów, uzupełnianiu nawierzchni wokół studzienek ściekowych i innych elementów infrastruktury drogowej zabudowanych w nawierzchni.

2.2 Zakres stosowania wyrobu

2.2.1 drogi publiczne bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

2.2.2. drogi wewnętrzne bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

2.2.3 drogowe obiekty inżynierskie bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

2.3 Warunki stosowania wyrobu

Podczas wykonywania robót z zastosowaniem mieszanki TRAKT / NEXLER RR należy używać ochronną odzież, rękawice oraz okulary ochronne.

Przed wypełnieniem ubytku nawierzchni mieszanką TRAKT / NEXLER RR należy oczyścić podłoże. Oczyszczenie podłoża polega na usunięciu luźnych części oraz zanieczyszczeń z krawędzi i dna przy użyciu sprężonego powietrza lub innych dostępnych sposobów. Krawędzie ubytku powinny być przycięte do pionu ręcznie, udarowo lub piłą. Powierzchnie ubytku nie wymagają gruntowania, jednak zagruntowanie powierzchni przy użyciu np. pasty asfaltowej lub emulsji asfaltowej poprawi trwałość naprawy.

Po wypełnieniu ubytku mieszankę TRAKT / NEXLER RR należy starannie zagęścić. Grubość warstwy, zagęszczanej ręcznie lub ubijakiem mechanicznym, powinna wynosić od 2,5 cm do 4,0 cm. W przypadku głębszych ubytków niż 4,0 cm należy wypełniać je kolejnymi warstwami zagęszczając osobno każdą warstwę. Jeżeli wypełnienie ubytku zagęszcza się walcem drogowym, wówczas czynność tę wykonuje się w jednej warstwie. Maksymalna grubość pakietu warstw nie może przekroczyć 15 cm.

W przypadku stosowania wyrobu TRAKT / NEXLER RR w niskiej temperaturze otoczenia (niższej od 5°C) zaleca się zagęszczanie jej w cienkich warstwach (ok. 3 cm), aby uzyskać możliwie małą zawartość wolnych przestrzeni. Naprawa z użyciem mieszanki ma charakter tymczasowy o trwałości do 6 miesięcy. O trwałości naprawy przede wszystkim decyduje jakość przygotowania podłoża oraz jakość zagęszczenia.

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR może być stosowana w temperaturze otoczenia od -20°C do +40°C. Nie należy jej stosować podczas opadów atmosferycznych. W celu zapewnienia odpowiedniej urabialności i możliwości zagęszczenia wbudowywanej mieszanki zalecane jest magazynowanie materiału w temperaturach powyżej +5°C. Gdy jej temperatura przekracza +10°C, wówczas zagęszczoną warstwę należy posypać piaskiem łamanym o uziarnieniu od 0 mm do 2 mm lub od 0 mm do 4 mm.

Górna powierzchnia zagęszczonej warstwy z wyrobu TRAKT / NEXLER RR powinna wystawać nad powierzchnię istniejącej nawierzchni od 1 mm do 3 mm. Pozostałe warunki stosowania powinny być zgodne z „Wytocznymi napraw nawierzchni bitumicznych mieszankami na zimno”, IBDiM, Informacje, Instrukcje, zeszyt 42, Warszawa 1993 r.

Wyremontowane nawierzchnie mogą być oddane do ruchu natychmiast po zabiegu.

Podczas wykonywania robót z zastosowaniem mieszanki TRAKT / NEXLER RR należy przestrzegać warunków opisanych w Ateście Higienicznym PZH.

Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z zamierzonym zastosowaniem, zakresem i warunkami, które podano w Krajowej Ocenie Technicznej oraz:

- w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów obiektów budowlanych w budownictwie komunikacyjnym;
- w przepisach o ruchu drogowym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- w przepisach o ochronie środowiska, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311).

Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.).

3 WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE WYROBU BUDOWLANEGO i METODY ZASTOSOWANE DO ICH OCENY

Właściwości użytkowe wyrobu budowlanego zestawiono w tablicy 2.

Tablica 2

Lp.	Typ wyrobu	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5	6
1	Mieszanka TRAKT / NEXLER RR	Urabialność w temperaturze +5°C	mieszanka urabialna	—	IBDiM Nr TN-3/03/05
2		Uziarnienie, zawartość ziaren przechodzących przez sito #, mm: 11,2 8 5,6 2 0,125 0,063	100 85 - 100 40 - 75 15 - 25 2 - 12 0 - 6	% (m/m)	PN-EN 12697-2+A1:2019-12
3		Zawartość lepiszcza rozpuszczalnego pozostałego po odparowaniu części lotnych	4,0 ÷ 6,0	% (m/m)	PN-EN 12697-1:2020-08
4		Zawartość wolnej przestrzeni ¹⁾	≤ 25	% (v/v)	PN-EN 12697-8:2019-01
5		Penetracja ¹⁾	≤ 2,0	mm	PN-EN 12697-20:2020-07
6		Przyczepność lepiszcza ²⁾	≥ 80	%	PN-B-06714-22:1984 p. 8 i 9

¹ – próbki zagęszczane 2 × 50 uderzeń w ubijaku Marshalla, bez wyjmowania próbki z formy, temperatura zagęszczania od 20°C do 25°C

² – wielkość próbki około 50 g, badanie wykonuje się na gotowym wyrobie

4 PAKOWANIE, TRANSPORT I SKŁADOWANIE ORAZ SPOSÓB ZNAKOWANIA WYROBU

4.1 Wytyczne dotyczące pakowania

Mieszanka TRAKT / NEXLER RR pakowana jest w worki po 20 kg, 25 kg i 30 kg, w wiaderka oraz prostopadłościenną opakowania z tworzyw sztucznych po 10 litrów, 15 litrów i 20 kg. Mieszanka może być też sprzedawana luzem, np. w big-bagach, z przeznaczeniem do wbudowania w ciągu 12 miesięcy od daty produkcji, przy zachowaniu warunków przechowywania/składowania opisanych w punkcie 4.2 oraz właściwości użytkowych zestawionych w tabeli 2.

4.2 Wytyczne dotyczące transportu i składowania

Transport wyrobu TRAKT / NEXLER RR może odbywać się dowolnym środkiem przewozowym obudowanym lub pod przykryciem plancką, przy zachowaniu warunków przechowywania oraz odrębnych przepisów dotyczących transportu.

Podczas załadunku i rozładunku nie można dopuścić do uszkodzenia opakowania lub rozsegregowania mieszanki.

Mieszankę TRAKT / NEXLER RR można przechowywać w oryginalnych opakowaniach na wolnym powietrzu zabezpieczając je przed działaniem promieni słonecznych oraz ognia.

Okres przechowywania wyrobu TRAKT / NEXLER RR w workach nie może być dłuższy niż 24 miesiące od chwili wyprodukowania, pod warunkiem przechowywania w suchym zacienionym miejscu, w szczelnych, oryginalnych i nie otwieranych opakowaniach. Mieszankę sprzedawaną luzem należy składować na pryzmie pod przykryciem, zaleca się dodatkowo zadaszenie, na utwardzonym, nienasiąkliwym podłożu, w suchym, zacienionym miejscu z dala od ognia, przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od daty produkcji przy spełnieniu właściwości użytkowych zestawionych w tabeli 2.

W celu zapewnienia odpowiedniej urabialności i możliwości zagęszczenia wbudowywanej mieszanki TRAKT / NEXLER RR zalecane jest magazynowanie materiału w temperaturach powyżej +5°C.

4.3 Sposób znakowania wyrobu budowlanego

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2023 r. poz. 873).

Przed oznakowaniem wyrobu znakiem budowlanym należy sporządzić krajową deklarację właściwości użytkowych wyrobu budowlanego według wzoru opublikowanego w załączniku nr 2 do cytowanego rozporządzenia oraz udostępnić ją w sposób opisany w rozporządzeniu.

Oznakowaniu wyrobu znakiem budowlanym powinny towarzyszyć następujące informacje:

- dwie ostatnie cyfry roku, w którym znak budowlany został po raz pierwszy umieszczony na wyrobie budowlanym,
- nazwa i adres siedziby producenta lub znak identyfikacyjny pozwalający jednoznacznie określić nazwę i adres siedziby producenta,
- nazwa i oznaczenie typu wyrobu budowlanego,
- numer i rok wydania krajowej oceny technicznej, zgodnie z którą zostały zadeklarowane właściwości użytkowe,
- nazwa jednostki certyfikującej,
- numer krajowej deklaracji właściwości użytkowych,

- poziom lub klasa zadeklarowanych właściwości użytkowych,
- nazwa jednostki certyfikującej, jeżeli uczestniczyła w ocenie i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego,
- adres strony internetowej producenta, jeżeli krajowa deklaracja właściwości jest na niej udostępniona.

5 OCENA I WERYFIKACJA STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

5.1 Krajowy system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r., w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 873) dla wyrobu budowlanego objętego niniejszą Krajową Oceną Techniczną, ma zastosowanie **krajowy system 2+ oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych**.

Działania producenta związane z oceną i weryfikacją stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego, a także zakres tej weryfikacji, przeprowadzonych na zlecenie producenta przez jednostkę certyfikującą, są określone w § 4 ww. rozporządzenia.

5.2 Określenie typu wyrobu budowlanego

Określenie typu wyrobu budowlanego obejmuje ocenę właściwości użytkowych w odniesieniu do zasadniczych charakterystyk i zamierzonego zastosowania tego wyrobu określonych w rozdziale 3 oraz właściwości identyfikacyjnych wg pkt. 1.4.2 niniejszej Krajowej Oceny Technicznej, dopóki nie nastąpią zmiany surowców, składników, linii produkcyjnej lub zakładu produkcyjnego.

5.3 Zakładowa kontrola produkcji

Wyrób budowlany, objęty niniejszą Krajową Oceną Techniczną, powinien być produkowany zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji.

Producent powinien ustanowić, udokumentować, wdrożyć i utrzymywać system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego, określonych w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna zawierać:

- a) strukturę organizacyjną,
- b) wymagania dla personelu (kwalifikacje, uprawnienia, odpowiedzialność za poszczególne elementy zakładowej kontroli produkcji, szkolenia),
- c) audyty wewnętrzne, prowadzenie działań korygujących i zapobiegawczych,
- d) nadzór nad dokumentacją i zapisami,
- e) plany kontroli i badania surowców, wymagania,
- f) plany kontroli i badania gotowego wyrobu,
- g) nadzór nad wyposażeniem produkcyjnym,
- h) nadzór nad wyposażeniem do kontroli i badań z zachowaniem spójności pomiarowej,
- i) nadzór nad procesem produkcyjnym, w tym prowadzone kontrole i badania międzyoperacyjne,
- j) opis prac podzlecanych i tryb ich nadzoru,
- k) postępowanie z wyrobem niezgodnym i reklamacjami,
- l) opis sposobu pakowania, transportu i składowania oraz sposób znakowania wyrobu,
- m) instrukcje aplikacji wyrobu.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna być uzupełniona o dokumentację techniczną, specyfikacje techniczne (normy wyrobu, normy badawcze, europejskie lub krajowe oceny techniczne, itp.), przepisy prawa.

System zarządzania jakością stosowany wg wymagań PN-EN ISO 9001:2015-10 może być uznany za system zakładowej kontroli produkcji, jeżeli są również spełnione wymagania niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.

5.4 Badania kontrolne

5.4.1 Program i częstotliwość badań

Badania kontrolne powinny być wykonywane zgodnie z planem badań, ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji, jednak nie rzadziej niż podano w tablicy 3.

Tablica 3

Lp.	Zakres badań kontrolnych	Częstotliwość	Sprawdzenie wg
1	Wygląd	Dla każdej partii wyrobów ¹⁾	pkt. 1.4.2
2	Urabialność	Raz na rok	tablicy 2, lp. 1
3	Uziarnienie	Dla każdej partii wyrobów ¹⁾	tablicy 2, lp. 2
4	Zawartość lepiszcza rozpuszczalnego pozostałego po odparowaniu części lotnych	Dla każdej partii wyrobów ¹⁾	tablicy 2, lp. 3
5	Zawartość wolnej przestrzeni	Raz na rok	tablicy 2, lp. 4
6	Penetracja	Raz na rok	tablicy 2, lp. 5
7	Przyczepność lepiszcza	Raz na rok	tablicy 2, lp. 6
¹⁾ Wielkość partii wyrobów powinna być określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji			

5.4.2 Pobieranie próbek do badań

Próbki do badań należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

5.5 Ocena wyników badań

Właściwości użytkowe i identyfikacyjne wyrobu budowlanego powinny być zgodne z odpowiednimi właściwościami użytkowymi i identyfikacyjnymi określonymi w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.

6 POUCZENIE

6.1 Krajowa Ocena Techniczna nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu budowlanego znakiem budowlanym.

6.2 Krajową Ocenę Techniczną uchyla jednostka, która ją wydała, z własnej inicjatywy albo na wniosek Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z udziałem wnioskodawcy, albo na wniosek producenta.

6.3 Krajowa Ocena Techniczna nie narusza uprawnień wynikających z przepisów o ochronie własności przemysłowej, a w szczególności ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1170). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków korzystającego z niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.

7 WYKAZ DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH W POSTĘPOWANIU

7.1 Przepisy

- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.);

- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 873).

7.2 Polskie Normy i inne normy

- a) PN-EN 933-1:2012E Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 1: Oznaczanie składu ziarnowego – Metoda przesiewania PN-EN 933-3:2012 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 3: Oznaczanie kształtu ziarn za pomocą wskaźnika płaskości
- b) PN-EN 933-6:2014-07 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 6: Ocena właściwości powierzchni – Wskaźnik przepływu kruszyw
- c) PN-EN 933-9+A1:2013-07 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 9: Ocena zawartości drobnych cząstek – Badanie błękitem metylenowym
- d) PN-EN 1097-2:2020-09 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 2: Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie
- e) PN-EN 12697-1:2020-08 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań – Część 1: Zawartość lepiszcza rozpuszczalnego
- f) PN-EN 12697-2+A1:2019-12 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Metody badania – Część 2: Oznaczanie uziarnienia
- g) PN-EN 12697-8:2019-01 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań – Część 8: Oznaczanie zawartości wolnej przestrzeni próbek mineralno-asfaltowych
- h) PN-EN 12697-20:2020-07 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań – Część 20: Badanie penetracji na próbkach sześciennych lub cylindrycznych (CY)
- i) PN-EN 12697-27:2017-7 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań – Część 27: Pobieranie próbek
- j) PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- k) PN-EN ISO 9001:2015-10 Systemy zarządzania jakością - Wymagania
- l) PN-B-06714-22:1984 Kruszywa mineralne – Badania – Oznaczanie przyczepności bitumów
- m) PN-EN 12846-2:2011 Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Oznaczanie czasu wypływu lepkościomierzem wypływowym - Część 2: Uplynnione i fluksowane lepiszcza asfaltowe
- n) Tymczasowe Warunki Techniczne TWT/IBDiM-TN/2/93 - Mieszanki mineralno-olejowo-asfaltowe do napraw nawierzchni drogowych sposobem na zimno, Warszawa, 1993 r.
- o) Wytyczne napraw nawierzchni bitumicznych mieszankami na zimno, Zeszyt 42/93, Informacje, Instrukcje, IBDiM, Warszawa, 1993 r.

7.3 Raporty z badań wyrobu budowlanego

Sprawozdanie z badań wyrobu nr TN-2/5255/1/24 z dnia 31.10.2024 r., Pracownia Nawierzchni Asfaltowych, IBDiM

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: **TRAKT S.A.**, z siedzibą Szczukowskie Górki 1, 26-065 Piekoszów,
(1 egzemplarz),
2. a/a Jednostka Oceny Technicznej **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów** ul. Instytutowa
1, 03-302 Warszawa, tel. (22) 39 00 220+227; e-mail: jot@ibdim.edu.pl
(1 egzemplarz).